



## El Grupo CLH invirtió cerca de 23 millones de euros en proyectos de I+D+i en los últimos tres años

- **La compañía está desarrollando iniciativas para reforzar la digitalización y eficiencia de sus servicios**

El Grupo CLH ha invertido cerca de 23 millones de euros en proyectos de Investigación, Desarrollo e Innovación en los últimos tres años, con el objetivo de reforzar la digitalización y automatización de sus instalaciones, mejorar los procesos operativos favoreciendo la optimización de los recursos y aumentar la seguridad y sostenibilidad de las operaciones.

Esta apuesta continua por la I+D+i también permite maximizar la eficiencia de todas las actividades y que los precios de los servicios que presta la compañía se mantengan anualmente. El Grupo CLH también continúa trabajando en simplificar y mejorar la eficiencia de sus procesos internos, aplicando metodologías como LEAN y 6-SIGMA.

El Grupo CLH tiene en marcha el programa ONE, una ambiciosa iniciativa que está permitiendo renovar los sistemas informáticos y simplificar los principales procesos de las empresas del grupo, para aumentar su eficiencia.

Este sistema define un modelo de funcionamiento único para todo el grupo, teniendo en cuenta las particularidades de cada país en materia legal, contable y fiscal; además del establecimiento de nuevos roles, con la finalidad de delimitar claramente las competencias de cada compañía en las principales áreas de gestión y mejorar la coordinación dentro del grupo.

CLH también ha rediseñado la gestión integral de sus activos, mediante criterios de mantenimiento predictivo y estrategias de salud de activos basados en análisis de criticidad y Big Data. Esta nueva estrategia de mantenimiento optimiza el ciclo de vida de los activos, al estudiar y definir modelos predictivos, y permite realizar un mantenimiento más eficiente y alineado con las necesidades reales.

También se ha implantado un sistema que minimiza los riesgos de sobrellenado durante el proceso de carga de los camiones cisterna, así como los errores en la elección de los compartimentos del camión o la no realización del proceso de purgado previo a la carga lo mejora la seguridad del proceso.

Por otro lado, la compañía está ultimando el diseño de un nuevo sistema de albaranes digitales, que permitirá a los conductores de los camiones cisterna descargarse la documentación de las operaciones de carga en un dispositivo móvil, lo que refuerza la eficiencia de las operaciones y la calidad del servicio.



Este nuevo sistema de albaranes y documentación digitales también reducirá notablemente los tiempos de acceso a la información y la comunicación con terceros y aportará mayor seguridad al proceso, además de estar disponible en todo momento.

CLH también ha puesto en marcha una novedosa iniciativa denominada HUB Digital que tiene como objetivo implantar las más modernas herramientas y metodologías de trabajo, para facilitar la adaptación de la compañía al futuro.

Dentro de esta iniciativa se están realizando estudios para estudiar la detección de fugas a través de las cámaras de visualización de las instalaciones, la modernización de las tabletas utilizadas por Aviación en la puesta a bordo, la vigilancia de la traza del oleoducto con tecnología satélite, la evolución de los actuales dispositivos móviles que se usan para realizar el mantenimiento en las instalaciones, o la aplicación de inteligencia artificial en la previsión de la demanda, en los trasposos de productos entre tanques y en la gestión del almacenamiento.

El Grupo CLH también mantiene una presencia activa en grupos de trabajo como el grupo AENOR AEN/CTN051/SC3, encargado de la actualización de la especificación de combustibles y biocombustibles, o los grupos europeos de tecnología y estandarización de combustibles CEN WG 21 “Specification for unleaded petrol” y WG 24 “Specification for diesel fuel”. Por su parte CLH Aviación es Strategic Partner de IATA y colabora con los grupos Fuel Services y Fuel Technical de este organismo.

**Madrid, 26 de agosto de 2020**