



## El Grupo CLH invirtió cerca de 23 millones de euros en proyectos de I+D+i en los últimos tres años

- **La compañía desarrolla iniciativas para reforzar la eficiencia y la calidad de sus servicios**

El Grupo CLH ha invertido cerca de 23 millones de euros en proyectos de Investigación, Desarrollo e Innovación en los últimos tres años, con el objetivo de reforzar la eficiencia, seguridad y sostenibilidad de sus actividades, además de potenciar la calidad de sus servicios.

La compañía trabaja en la mejora de la eficiencia de sus procesos internos, con el objetivo de optimizar sus tareas, mediante la aplicación de metodologías como LEAN y 6-SIGMA, y ha creado una unidad organizativa expresamente dedicada a estas funciones.

El Grupo CLH también continúa fomentando la incorporación de las más modernas tecnologías, y está digitalizando y automatizando sus instalaciones, lo que le permite reforzar la rapidez, fiabilidad y seguridad de sus operaciones.

La compañía está trabajando en el rediseño de la gestión integral de sus activos, incorporando criterios de mantenimiento predictivo y estrategias de salud de activos basados en análisis de criticidad y Big Data. Este nuevo plan de gestión estudia todos los activos y permite definir modelos predictivos, para establecer protocolos óptimos de mantenimiento para cada equipo, haciéndola más eficaz, precisa y adaptados a su relevancia en las actividades de CLH.

Además, CLH ha comenzado a implantar en las instalaciones y centros periféricos de mantenimiento, dispositivos móviles con una aplicación específica para la gestión del mantenimiento. Asimismo se está estudiando la utilización de herramientas de inteligencia artificial y comparativa de imágenes en la revisión de la traza del oleoducto.

Durante 2018, CLH también ha abordado otros proyectos singulares como la investigación destinada a prevenir la contaminación microbiológica en combustibles de aviación. Este proyecto está financiado por la UE dentro del programa H2020.

Por otro lado, la compañía está desarrollando una reingeniería de los procesos logísticos y las aplicaciones que los soportan para ofrecer un mejor servicio a los clientes y satisfacer las necesidades de grupos de interés como la Administración.



Los proyectos de I+D+i son certificados por empresas acreditadas a tal efecto. Entre estos se encuentra “Predilinea”, un proyecto que elabora un modelo capaz de medir las propiedades de gasolinas y otros combustibles siguiendo la técnica de espectroscopía de infrarrojos, o la iniciativa “PIMS”, que tiene como objetivo desarrollar un sistema avanzado que permita analizar el estado de la red de oleoductos de CLH y prevenir acciones mediante el establecimiento de procesos concretos e inspecciones por tramos geolocalizados.

Por otro lado, CLH también participa en proyectos de evaluación de nuevos combustibles procedentes de fuentes alternativas (biomasa, residuos...)

Durante 2018, CLH ha continuado con los trabajos de I+D+i en materia de gestión medioambiental mediante proyectos destinados al tratamiento y limpieza de aguas basado en el uso de materiales bioabsorbentes. En esta misma línea, CLH mantiene en vigor el proyecto de colaboración suscrito con la Universidad de Granada sobre el tratamiento de aguas residuales mediante el uso de procesos biológicos.

La compañía también ha consolidado el proyecto de biorremediación mediante la utilización de microorganismos degradadores de hidrocarburos en trabajos de saneamiento de suelos.

CLH mantiene una presencia activa en grupos de trabajo como el grupo AENOR AEN/CTN051/SC3, encargado de la actualización de la especificación de combustibles y biocombustibles, o los grupos europeos de tecnología y estandarización de combustibles CEN WG 21 “Specification for unleaded petrol” y WG 24 “Specification for diesel fuel”. Por su parte CLH Aviación es Strategic Partner de IATA y colabora con los grupos Fuel Services y Fuel Technical de este organismo.

**Madrid, 29 de agosto de 2019**