



Plan de inversiones 2010

EL GRUPO CLH INVERTIRÁ CERCA DE 120 MILLONES DE EUROS EN 2010 PARA CONTINUAR DESARROLLANDO LOS OBJETIVOS DEL PLAN ESTRATÉGICO

- **La compañía destinará más de 11 millones de euros a la realización de distintos proyectos de mejora medioambiental en sus instalaciones**

El Grupo CLH invertirá a lo largo de 2010 cerca de 120 millones de euros, que se destinarán a continuar desarrollando los objetivos establecidos en el Plan Estratégico 2007-2011, que prevé una inversión total de más de 730 millones de euros a lo largo de todo el periodo.

La mayor parte de estas inversiones previstas para 2010, cerca de 82 millones de euros, se destinarán a la ampliación y mejora de las instalaciones de almacenamiento de CLH.

Las inversiones dentro de este capítulo incluyen 19 millones de euros destinados a la construcción de las nuevas instalaciones de Burgos y Salamanca, y también otros 11 millones de euros en inversiones dedicadas a la protección ambiental.

En lo referente a la ampliación de la red de transporte, CLH invertirá 27 millones de euros en la ampliación de su red de oleoductos. De esta cantidad más de 14 millones de euros, irá destinada a completar el desdoblamiento del tramo sur del oleoducto Rota-Zaragoza y a la construcción de nuevas estaciones de bombeo entre Arahál y Adamuz y 6 millones de euros a la construcción del oleoducto entre la instalación de almacenamiento de Torrejón de Ardoz y el aeropuerto de Barajas.

Por otra parte, CLH destinará más de 9 millones de euros a la ampliación y mejora de las instalaciones aeroportuarias de CLH Aviación, con el objetivo de mejorar su capacidad competitiva y mantener el liderazgo del Grupo CLH en esta actividad.

Nuevas infraestructuras

Desde que se puso en marcha el Plan Estratégico 2007-2011 el Grupo ha invertido cerca de 450 millones de euros, que han permitido llevar a cabo gran parte de las infraestructuras logísticas previstas.

El Grupo CLH puso en servicio en 2008 el desdoblamiento del oleoducto Zaragoza-Torrejón de Ardoz, de más 290 kilómetros de longitud. Este tramo cuenta con la más moderna tecnología y medidas de protección además de otras instalaciones auxiliares. También se encuentra muy avanzado el desdoblamiento del tramo sur de este oleoducto entre las localidades de Arahál y Adamuz.

Asimismo dentro de este plan se han mejorado y ampliado la capacidad de almacenamiento de varias instalaciones entre la que destacan Albuixech (Valencia), Huelva, León, Son Banya (Palma de Mallorca), Navarra, Barcelona, Castellón, Lleida, o Málaga, lo que supone una capacidad total adicional de más de 900.000 metros cúbicos.

Igualmente CLH inauguró en 2009 una nueva instalación de almacenamiento en Mahón (Menorca). Este nuevo centro cuadruplica la capacidad de almacenamiento de la compañía en la isla y va a permitir el desmantelamiento de la instalación de Cala Figuera (Menorca). También se han iniciado los trabajos de construcción de las nuevas instalaciones de almacenamiento en Burgos y Castellano de Moriscos (Salamanca).

Otra de las actuaciones que se han llevado a cabo como parte del actual Plan Estratégico ha sido la adaptación de sus instalaciones de almacenamiento con el objetivo de que puedan transportar y almacenar biocarburantes. La compañía dispone de instalaciones que distribuyen biodiesel realizando la mezcla directamente en el brazo de carga y está adaptando otras con el fin de que puedan realizar mezclas directas de bioetanol con gasolina. Los centros seleccionados están situados cerca de las zonas de mayor consumo dentro del área cubierta por la compañía.

Por otra parte, en 2008 la compañía inauguró un nuevo Laboratorio Central de análisis de productos y metrología en San Fernando de Henares (Madrid), donde es posible realizar los análisis de carburante más rigurosos gracias a su avanzada tecnología.

En el terreno medioambiental la compañía concluyó los trabajos de desmantelamiento y limpieza de los terrenos de las antiguas instalaciones de Valencia y Somorrostro (Vizcaya), y está finalizando la limpieza en los terrenos de la antigua instalación de Santurce (Vizcaya). Además se han mejorado los sistemas de protección medioambiental de las instalaciones y se han modernizado las Unidades de Recuperación de Vapores de los cargaderos de camiones cisterna, lo que ha permitido reducir de forma significativa la emisión de gases de efecto invernadero.

Por su parte, CLH Aviación ha mejorado y ampliado varias instalaciones aeroportuarias entre las que destaca la ampliación de la red de distribución de carburante para aviación del aeropuerto de Barcelona con la construcción de dos nuevas líneas de suministro de combustible entre la instalación aeroportuaria de CLH Aviación y la red de hidrante de la nueva Terminal 1 de El Prat, así como la ampliación y mejora de las instalaciones de almacenamiento de los aeropuertos de Vigo, San Javier, Málaga, Pamplona o La Rioja.

Madrid, 9 de febrero de 2010