



CLH COMPLETA CON ÉXITO LA PRIMERA DESCARGA OPERATIVA DE COMBUSTIBLE EN EL NUEVO PUNTO DE ATRAQUE DE MAÓ

- **La compañía cuenta con planes de actuación y contingencia específicos, de acuerdo con la legislación vigente, para realizar la descarga en el entorno de la Base Naval**

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. ha realizado la primera descarga operativa de combustible para la nueva instalación de almacenamiento de Maó a través de la zona de descarga de buques situada en el entorno de la Base Naval, con lo que ya no será necesario realizar más descargas en Cala Figuera.

La descarga del buque "Mar Rocío" se realizó con total normalidad en una maniobra que finalizó a última hora del viernes 5 de febrero. Con anterioridad a esta descarga, la compañía ya había llevado a cabo una primera descarga de pruebas en noviembre de 2009, que permitió ajustar los equipos técnicos y humanos que participan en la operación.

CLH dispone de todas las medidas de seguridad para efectuar esta maniobra y cuenta con planes de actuación y contingencia específicos, de acuerdo con la legislación vigente, para la realización de la descarga en el entorno de la Base Naval. Durante el proceso de descarga se aplican todas las medidas preventivas de seguridad y de protección medioambiental contempladas en estos planes.

La nueva ubicación del atraque permite recibir buques de mayor tamaño y con mayor volumen de carga, con la consiguiente reducción del número de buques petroleros que tendrán que atracar en Menorca. Además, al unificarse la zona de descarga de combustibles en la isla, la nueva ubicación y el resto de infraestructuras, se produce una importante reducción del número de camiones que circulan por la isla.

El combustible llega a la nueva instalación de almacenamiento a través de un poliducto de 5,3 kilómetros de longitud compuesto por tres tuberías de acero de 10" de diámetro, que enlaza la instalación con la estación de bombeo situada en el puerto y que permite abastecer la instalación directamente desde la zona de descarga de buques.

La carga de camiones cisterna se empezará a realizar con normalidad en la nueva instalación de almacenamiento situada en las cercanías del aeropuerto, aunque aún se continuarán realizando algunas cargas en la instalación de Cala Figuera para completar el vaciado final de las líneas y los tanques, antes de iniciar el desmantelamiento de las instalaciones.



El traslado de la instalación de CLH en Maó ha supuesto una inversión total de 22 millones de euros y permitirá mejorar el sistema de almacenamiento y distribución de productos petrolíferos en la isla, ya que cuadruplica la capacidad de almacenamiento de las instalaciones actuales de Cala Figuera.

El nuevo centro de almacenamiento y distribución está diseñado con el objetivo de garantizar el suministro de productos petrolíferos a los clientes finales con el máximo nivel de eficiencia, y conjuga un elevado grado de automatización de sus procesos operativos con las máximas garantías de seguridad y respeto por el medio ambiente.

Mahón, 5 de febrero de 2010