

Junta General Ordinaria de Accionistas Presentación de Resultados del ejercicio 2004

El Grupo Consolidado CLH -Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. y CLH Aviación, S.A.- obtuvo en 2004 un resultado después de impuestos de 103,2 millones de euros, lo que significa un 23 por ciento más que el obtenido en 2003.

En base a dichos resultados, se ha aprobado un dividendo total de 1,362 euros por acción, lo que supone un incremento del 17,8% con respecto al del año anterior.

Las salidas de productos de las instalaciones del Grupo CLH durante el ejercicio 2004 han sido un 5,45 por ciento superiores a las del año anterior, alcanzando 39,3 millones de toneladas.

Las inversiones realizadas por el grupo CLH en el año 2004 fueron de 85,5 millones de euros, estando previsto que en el año 2005 sean de 94,4 millones de euros, con un incremento del 10% con respecto al año anterior.

I. Actividad y resultados de CLH en 2004

Salidas de productos

Las salidas de productos a través del sistema logístico de CLH se han incrementado un 5,45 por 100, respecto al año anterior. Este incremento se ha debido fundamentalmente a los gasóleos y querosenos de aviación, cuyas salidas han crecido el 7,6 por 100 y 15,2 por 100, respectivamente. Por otra parte, los productos relativos al sector marítimo han tenido un incremento del 8,5 por 100. El resto de los productos han experimentado descensos, siendo el caso más significativo el de las gasolinas, cuya tasa negativa de variación ha llegado al 3,6 por 100.

La estructura de las retiradas de productos claros de las instalaciones de CLH gravita fuertemente sobre los gasóleos, con un 71,6 por 100 del volumen total, mientras que las gasolinas suponen el 17,6 por 100 y el queroseno de aviación el 10,8 por 100.

Resultados del ejercicio 2004

Los ingresos de explotación se elevaron a 498,2 millones de euros, con un incremento del 3,9 por 100 sobre los registrados en el ejercicio 2003, a pesar de haberse continuado durante el año 2004 la política de reducción en términos reales de las tarifas logísticas que aplicamos a nuestros clientes.

La tarifa media de los servicios básicos de la compañía ha sido en 2004 de 6,69 euros/m³ mientras que la aplicada en el 2003, en términos constantes, fue de 6,96 euros/m³ (descenso de un 3,9 por 100).

Por otra parte, los gastos de explotación se han reducido un 5,6 por 100 respecto al año anterior.

La anterior evolución de los ingresos y la disminución de los gastos de explotación han permitido un resultado operativo del Grupo consolidado de 160,5 millones de euros, lo que ha supuesto un incremento del 32 por 100, respecto del ejercicio 2003, en el que alcanzó una cifra de 121,6 millones.

Finalmente, el resultado después de impuestos del Grupo consolidado se elevó en el ejercicio 2004 a 103,2 millones de euros, un 23 por 100 superior al registrado en el ejercicio precedente, que fue de 83,9 millones.

Distribución de beneficios

Sobre la base de los resultados obtenidos en el ejercicio 2004 por la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. la Junta General de Accionistas ha aprobado un dividendo total de 95,42 millones de euros, equivalente a 1,362 euros por acción, lo que supone un incremento del 17,8% con respecto al año anterior. Como en el pasado mes de noviembre se acordó el reparto de un dividendo a cuenta de 66,56 millones de euros (esto es, de 95 céntimos por cada acción) procede pagar ahora un dividendo complementario de 28,86 millones de euros, equivalente a 41,2 céntimos de euro por acción.

Inversiones

Las inversiones realizadas en el año 2004 por el Grupo CLH han ascendido a 85,5 millones de euros, con un crecimiento próximo al 14 por 100 respecto a lo realizado en el año anterior. Asimismo, el presupuesto de inversiones para el presente ejercicio 2005 se eleva a 94,4 millones de euros, un 10 por 100 por encima de las cifras del año 2004.

En el ejercicio 2004, el principal volumen de inversiones del Grupo CLH se ha destinado a instalaciones de almacenamiento, dedicándose a este fin 45,3 millones (el 53 por 100 de la inversión total); otros 35,2 millones a medios de transporte y los 5,0 millones restantes, a medios informáticos y adquisiciones de maquinaria y equipos diversos.

Entre las principales realizaciones abordadas durante el año 2004, dentro del capítulo de instalaciones de almacenamiento, caben señalar los importantes avances en las obras de la nueva instalación de almacenamiento de Vizcaya, que sustituirá a las actuales de Somorrostro y Santurce y las obras en la instalación aeroportuaria de Barajas y su sistema hidrante para suministro directo a las aeronaves y de esta forma adecuarla a los requerimientos de la nueva Terminal del aeropuerto. Además, se ha procedido a mejorar las ventanas marítimas de acceso al sistema logístico de CLH -las importaciones de productos refinados a través de nuestra compañía han ascendido en 2004 a 3,8 millones de toneladas, frente a los 2,7 millones del años 2003-. Por otra parte, se ha dedicado un montante elevado en mejorar las condiciones operativas de las instalaciones, en particular para facilitar la convivencia de los nuevos productos de bajo o muy bajo contenido en azufre con los productos tradicionales, así como en reducir sensiblemente los tiempos de carga de nuestros clientes y en la puesta a punto de tecnologías avanzadas para la identificación de los vehículos que acceden a nuestras instalaciones. Es preciso destacar también la disponibilidad del gasóleo B 2000 en el sistema logístico de CLH y la adaptación de la Instalación de Huelva, para incorporar a los productos expedidos los colorantes obligatorios en Portugal.

En cuanto a los medios de transporte, cabe señalar que ha entrado en servicio, en julio de 2004, un nuevo tramo de oleoducto de 12 pulgadas entre Adamuz y Conquista, que ha permitido incrementar la capacidad de transporte a la Zona Centro en 900.000 metros cúbicos anuales. Asimismo, se han ampliado las estaciones de bombeo de Algeciras, Rota, El Arahal, Córdoba y Adamuz, se han intercalado válvulas de corte en determinados puntos de la red e incrementando la profundidad de la tubería y las zanjas en algunos tramos al objeto de evitar eventuales riesgos en la realización de trabajos agrícolas. Por otra parte, se ha puesto en funcionamiento el Dispatching alternativo de la red de oleoductos, cuya

finalidad es afrontar con plenas garantías el control de la red en una situación de emergencia en la que no estuviese operativo el Dispatching Central de Torrejón.

A lo largo del presente ejercicio 2005 el presupuesto de inversiones supera los 94,4 millones de euros y, al mantener las mismas líneas estratégicas de la actividad inversora, se continuará el proceso de mejoras operativas de las instalaciones de almacenamiento y se abordarán las necesarias medidas de ampliación de capacidad de la red de oleoductos, que constituye una de las actuaciones prioritarias de nuestro sistema de transporte.

II. Proyectos de futuro. Duplicación de la red de oleoductos y ampliación de la capacidad de almacenamiento

Para hacer frente al incremento de la demanda en los próximos años, CLH va a duplicar parte de la red de oleoductos aumentando su capacidad de transporte, y va a modernizar y ampliar la capacidad de almacenamiento de las instalaciones hasta alcanzar los siete millones de metros cúbicos.

Madrid, 1 de junio de 2005