



RESULTADOS 2009

EL RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS DEL GRUPO CLH CRECIÓ UN 9,4% Y ALCANZÓ LOS 177,7 MILLONES DE EUROS EN 2009

- **El resultado antes de impuestos creció un 9,9% alcanzando los 250,9 millones de euros**
- **Las inversiones del ejercicio han ascendido a 137,7 millones de euros**

El **volumen de negocio** generado por el Grupo CLH en el ejercicio 2009 ha ascendido a 536,2 millones de euros, 1,6 millones de euros más que en 2008.

El **resultado neto de explotación** del ejercicio 2009 se situó en 223,5 millones de euros, 1,5 millones de euros menos, un 0,7%, menos que en el ejercicio precedente. Los ingresos de explotación crecieron un 0,5%, mientras que los gastos de explotación lo hicieron en 1,3%.

Excluidos, en estas líneas de ingresos y gastos de explotación, los movimientos del inventario de productos petrolíferos que han supuesto un resultado neto de 11,5 millones de euros menos que en el ejercicio anterior, y la dotación a los fondos de amortización, los ingresos mantienen un crecimiento de un 0,4% sobre 2008, mientras que los gastos experimentan un descenso de 14,2 millones de euros, un 4,8% menos sobre el año anterior, fruto de la política de contención de costes llevada a cabo en el ejercicio 2009.

En el capítulo de **ingresos de explotación**, la logística básica ha crecido 5,8 millones de euros. Dentro de este apartado, los ingresos por almacenamiento estratégico y de seguridad han aumentado 8,2 millones de euros, un 13,7 % más, y los ingresos por aditivación de productos han pasado de 29,9 millones de euros en 2008 a 31,9 millones de euros en 2009, un 6,5% más. La recepción y almacenamiento de biodiésel ha incrementado sus ingresos en 2,2 millones de euros, al pasar de 1,0 millones de euros a 3,2 millones de euros. Por otro lado, los ingresos por consignaciones de gasolinhas y gasóleos, así como los de Jet A-1 y gasolina de aviación han disminuido en 7,4 millones de euros, un 2,0% menos, como consecuencia de la caída de actividad.

Por su parte la logística capilar ha disminuido un 6,4%, 4,3 millones de euros menos, en consonancia con la evolución de las salidas al sector aviación.

El **resultado financiero** ha disminuido en 6,9 millones de euros pasando de menos 2,1 millones de euros en 2008, a menos 9,0 millones de euros en 2009.

La variación está motivada por el descenso en ingresos de operaciones financieras causada por la caída de tipos, 7,1 millones de euros de reducción sobre el año anterior, en tanto que en los gastos y aunque existe un mayor endeudamiento financiero medio cifrado en 195,9 millones de euros, en línea con lo previsto en el plan estratégico, se ha producido una disminución de 0,6 millones de euros por la misma razón citada anteriormente de reducción de los tipos de interés.

En el apartado de **otras ganancias y pérdidas netas** el resultado correspondiente al ejercicio 2009, ha ascendido a 36,4 millones de euros, debido por una parte a la reversión de 41,9 millones de euros correspondientes a actas fiscales e intereses de las mismas, recurridas en vía judicial sobre las que ya se han pronunciado favorablemente los tribunales, y por otra a los 5,5 millones de euros que a su vez ha sido preciso dotar para la cobertura de otras responsabilidades y litigios.

El **resultado después de impuestos** del Grupo CLH se eleva a 177,7 millones de euros en el ejercicio 2009, 15,2 millones de euros más, un 9,4% más que en el ejercicio precedente.

Actividad.-

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH durante el año 2009 ascendieron a 44,8 millones de metros cúbicos, un 5,6% inferiores a las del año anterior, debido principalmente a los efectos de la recesión de la actividad económica.

En el mercado terrestre, que representa el 85,0% del total, las retiradas de los carburantes de automoción han disminuido un 4,6%, en línea con la evolución de los principales sectores consumidores de este tipo de productos como puede ser el del transporte. Por otra parte, el factor climatológico ha contribuido en buena medida a que las retiradas del resto de gasóleos experimenten, un descenso del 6,6%. El resto de productos, donde los fuelóleos representan el 77,0% del total, han disminuido el 12,3%.

Las salidas de productos con destino al mercado de aviación han sufrido en el año 2009 un descenso del 8,0%, amortiguándose la caída en los últimos meses. Las retiradas de gasóleos e Ifos para el sector marino han disminuido conjuntamente un 5,4%, con caídas del 11,3% en los gasóleos y del 2,9% en los Ifos.

Paralelamente a la evolución de las salidas de productos petrolíferos, la actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas por kilómetro recorrido, se ha visto reducida en su conjunto en un 6,9%. El transporte por oleoducto disminuyó un 6,1% y otros medios como buques tanque o camión cisterna disminuyeron un 12,1 y un 23,2% respectivamente.

Inversiones.-

Las inversiones realizadas en 2009 ascendieron a 137,7 millones de euros frente a los 160,4 millones de euros del año anterior en línea con lo establecido en el plan estratégico.

El 63,3% (87,2 millones de euros) de las inversiones tuvieron como finalidad la realización de proyectos de ampliación de capacidad de almacenamiento, construcción de nuevos centros y mejoras operativas y de seguridad, desarrollados en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos; el 28,0% (38,5 millones de euros) se dedicó a medios de transporte, principalmente a mejorar e incrementar la red de oleoductos; el 5,7% (7,9 millones de euros) se destinó a protección ambiental y el 3,0% restante (4,1 millones de euros) a desarrollos informáticos y adquisiciones de maquinaria y equipos.

RESULTADOS A 31 DE DICIEMBRE DE 2009

CUENTA DE RESULTADOS

(Millones de euros)

	Enero - Diciembre		
	2008	2009	Variac. %
Ingresos de explotación	588,5	591,7	0,5
Gastos de explotación	363,5	368,2	1,3
Resultado de explotación	225,0	223,5	(0,7)
Neto de operaciones financieras	(2,1)	(9,0)	n.c.
Resultado de la enajenación de activos no corrientes	1,1	0,0	(100,0)
Otras ganancias y pérdidas netas	4,3	36,4	n.c.
Resultado antes de impuestos	228,3	250,9	9,9
Impuesto sobre sociedades	65,8	73,2	11,2
Resultado después de impuestos	162,5	177,7	9,4

EBITDA

(Millones de euros)

	Enero - Diciembre		
	2008	2009	Variac. %
Beneficios de las actividades ordinarias	222,9	214,4	(3,8)
Amortizaciones	68,7	75,4	9,8
Gastos por deudas con terceros y gastos asimilados	12,8	12,3	(3,9)
EBITDA	304,4	302,1	(0,8)

SALIDAS DE INSTALACIONES DE CLH

(Miles de metros cúbicos)

	Enero - Diciembre		
	2008	2009	Variac. %
Gasolinas y Gasóleos auto	31.089	29.672	(4,6)
Resto de Gasóleos	7.928	7.405	(6,6)
Fuelóleos y Otros	1.141	1.001	(12,3)
SUBTOTAL SECTOR TERRESTRE	40.158	38.078	(5,2)
SUBTOTAL SECTOR MARINO Y AVIACIÓN	7.301	6.736	(7,7)
TOTAL SECTORES / PRODUCTOS	47.459	44.814	(5,6)

Madrid, 25 de Febrero de 2010