

The logo for CLH (Condor, Lufthansa, and Hahn) is displayed. It consists of the letters 'CLH' in a bold, white, sans-serif font, centered within a red shield-shaped background. This shield is positioned on the left side of a horizontal blue bar that spans the width of the slide.

## **Nuevo proyecto de suministro para el aeropuerto de Barajas**

**Madrid, 6 de febrero de 2007**

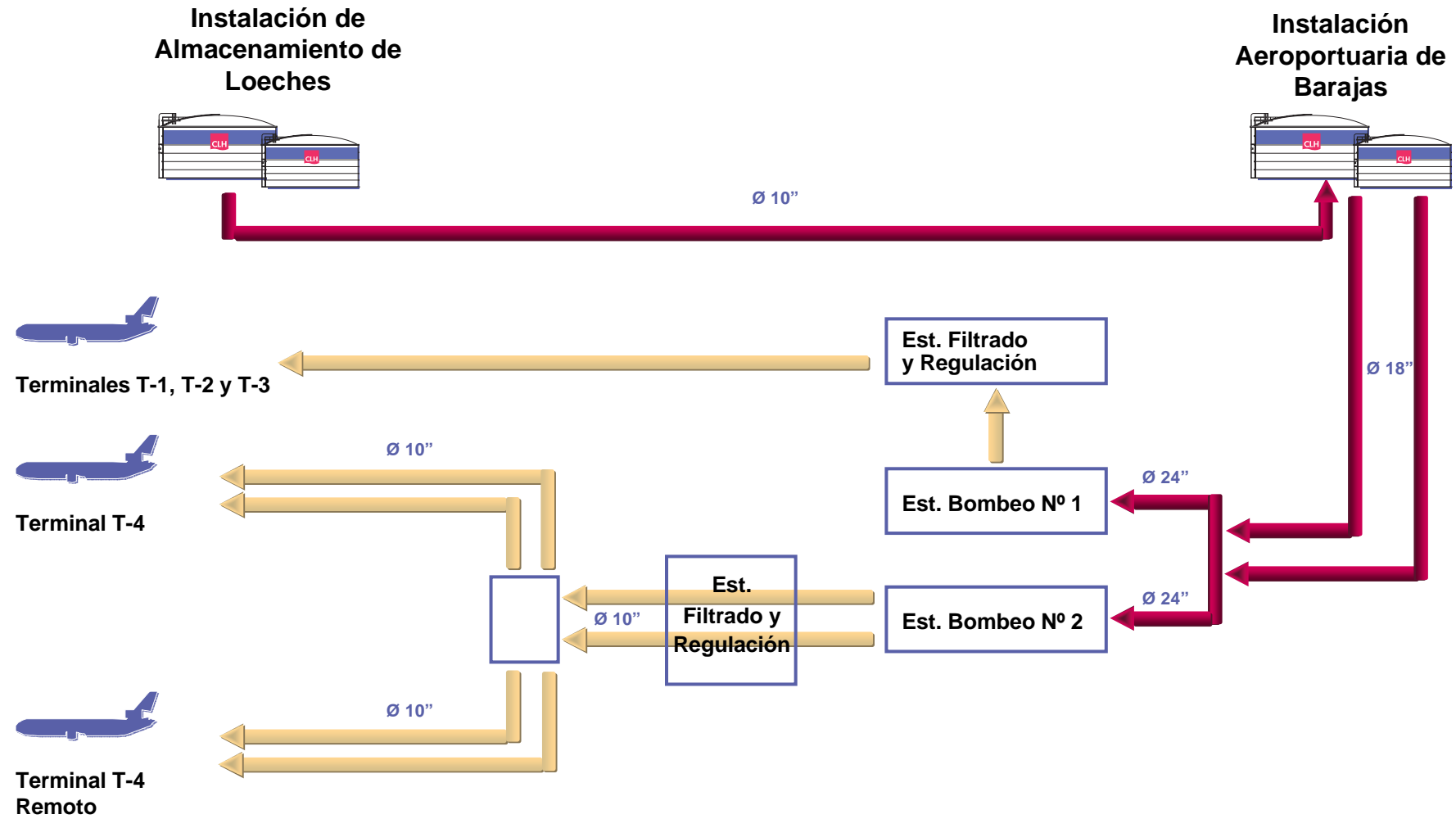
## CLH Aviación

- CLH Aviación es una compañía participada al 100 % por CLH que proporciona servicios de almacenamiento, distribución y puesta a bordo en aeronaves de combustibles y lubricantes de aviación.
- CLH Aviación dispone 28 instalaciones de almacenamiento, que pueden ser utilizadas también por otros operadores de puesta a bordo, y de una flota de 156 unidades repostadoras y 49 vehículos dispensadores.
- La compañía está presente en la mayoría de los aeropuertos de la Península Ibérica, entre los que se encuentra el aeropuerto de Barajas.
- CLH Aviación suministró 5,4 millones de metros cúbicos de combustible de aviación durante 2006 y realizó más de 600.000 operaciones de puesta a bordo.

## Situación actual

- CLH Aviación realiza el abastecimiento de combustible para aviación (JET A-1) al Aeropuerto de Barajas (Madrid) a través de los siguientes recursos:
  - Una instalación de almacenamiento de combustible situada en el aeropuerto de Barajas, integrada por cinco tanques con una capacidad total de 51.250 m<sup>3</sup>, abastecida por un oleoducto de 10 pulgadas de diámetro procedente de la Instalación de Almacenamiento de Loeches.
  - Dos estaciones de bombeo alimentadas por dos colectores de 18 pulgadas de diámetro procedentes de la instalación, que abastecen de combustible a las redes de distribución, o redes hidrantes, del aeropuerto.
  - Dos redes de distribución de combustible, que discurren por las terminales del aeropuerto (T-1, T-2 y T-3, T-4 y T-4S).

# Esquema de la situación actual



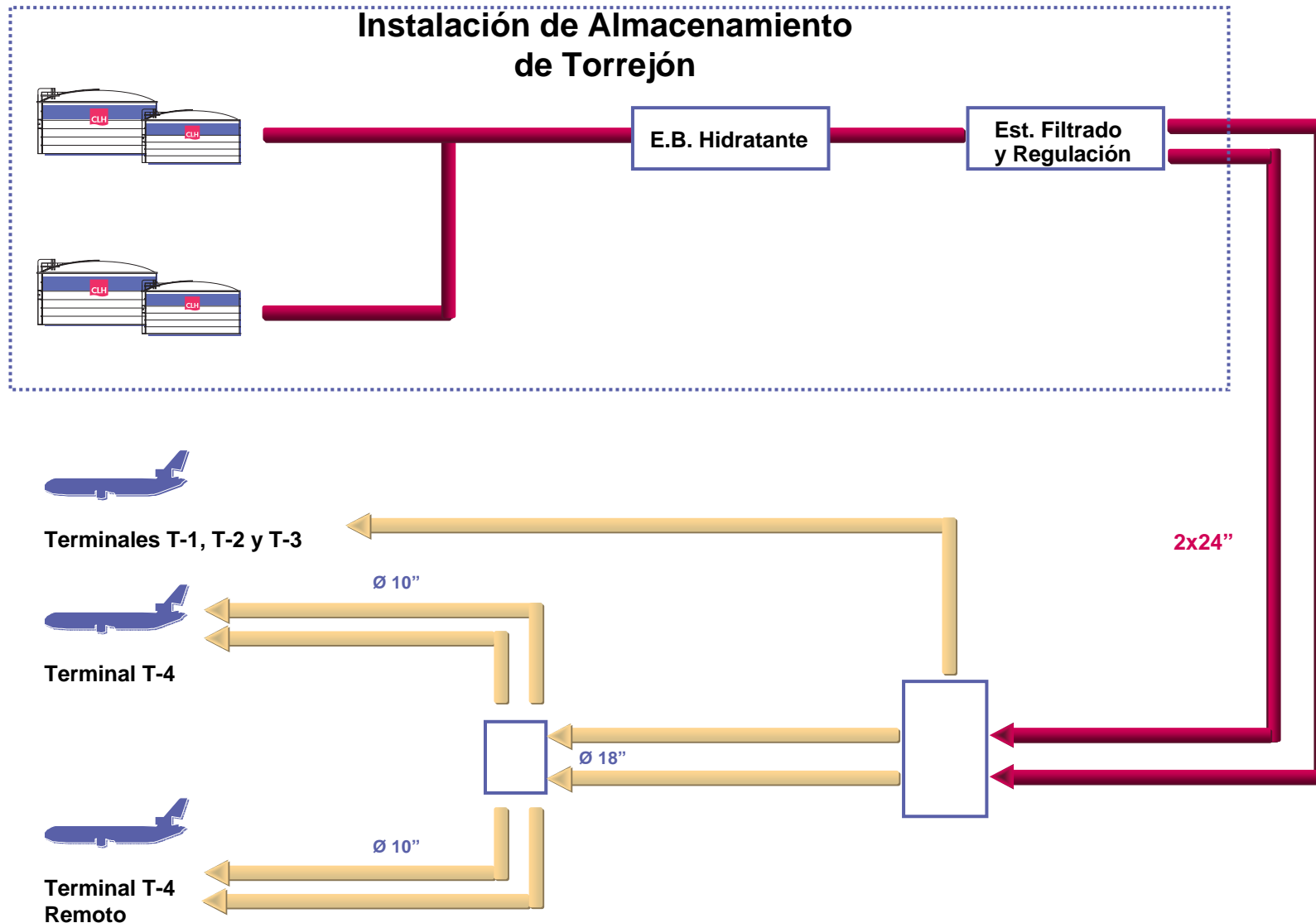
## Nuevo proyecto

- CLH Aviación, en colaboración con AENA, va a poner en marcha un nuevo proyecto con el objetivo de mejorar el suministro de combustible de aviación al aeropuerto de Barajas y liberar los terrenos que ocupa la actual instalación de almacenamiento del Aeropuerto.
- El nuevo proyecto supondrá una inversión total de 47,5 millones de euros, de los que CLH Aviación aportará 33,3 millones de euros y AENA, 14,2 millones de euros.
- El nuevo proyecto prevé conectar las redes de hidrantes ubicadas en el Aeropuerto, a la Instalación de Almacenamiento de Torrejón, situada a una distancia aproximada de 12,5 km.

## Nuevo proyecto

- El proyecto contempla tres actuaciones:
  1. Construcción de una acometida directa desde Torrejón.
    - Construcción de dos tuberías de 12,5 kilómetros de longitud y 24 pulgadas de diámetro para suministrar directamente la red de distribución del aeropuerto de Barajas, con una capacidad de suministro de hasta 5.000 m<sup>3</sup> (el doble de la necesidad punta actual).
  2. Adaptación de la Instalación de almacenamiento de Torrejón.
    - Adaptación de cuatro tanques de almacenamiento con una capacidad total de 100.000 metros cúbicos, el doble de la capacidad actual.
    - Construcción de un nuevo circuito de combustible de aviación, y una nueva estación de bombeo.
  3. Remodelación de las instalaciones de Barajas.
    - Conexión de la nueva acometida con las redes de distribución del aeropuerto y desmantelamiento de la instalación de almacenamiento existente.

# Esquema de la situación prevista



## Ventajas del nuevo proyecto

- Solución de futuro que permitirá atender el incremento de la demanda que se produzca durante los próximos años con mayor flexibilidad.
- Aumento de la capacidad de almacenamiento de combustible de aviación destinado al aeropuerto de Barajas.
- Mejora el suministro de combustible de aviación al aeropuerto de Barajas al disponer de un sistema de abastecimiento más directo desde las principales instalaciones de almacenamiento del Grupo CLH (Torrejón y Loeches).
- Sistema de suministro operando con éxito en otros grandes aeropuertos europeos como el de París (Charles de Gaulle), Bruselas, y en los aeropuertos españoles de Málaga y Palma de Mallorca.
- Permitirá liberar los terrenos que ocupa la actual instalación de almacenamiento que existe en el recinto del aeropuerto de Barajas en un plazo aproximado de cuatro años.

Muchas gracias

Compañía  
Logística de  
Hidrocarburos

CLH